

Kriminalitesforebyggende tiltak 2017

Kristiansand Havn KF

- klar for neste trekk



@portofkristiansand



www.portofkristiansand.no



@portkristiansand

Bakgrunn:

Kristiansand Havn er en organisasjon som i alle deler av sitt daglige virke har sterkt fokus på kriminalitetsforebyggende og HMS tiltak i sitt havneområde. I det følgende skal tiltak og arbeidsmetoder for å oppnå dette beskrives nærmere.

Krav til sikring i Kristiansand Havn

Store deler av arbeidet med kriminalitet i havner i Norge er myndighetsregulert. Det eksisterer lovverk som skal sikre arbeid med forebygging av kriminalitet, sabotasje og terror og dette er definert som sikringsarbeid. De norske kravene til sikring i havner er basert på internasjonale standarder fra ISPS-koden (FN). De norske kravene er forankret i Forskrift om sikring av havner og havneanlegg av 1. Juli 2013. Kristiansand Havn forplikter seg som en norsk havn, inkludert syv havneanlegg/terminaler, å følge dette regelverket for å kunne ta i mot ISPS-registrerte skip. Disse lovverkene stiller krav til Kristiansand Havn om både fysiske, menneskelige og organisatoriske sikringstiltak. HMS og kvalitet i alle ledd er en forutsetning for god drift i havna.

Planverk og prosedyrer

Det er krav i henhold til det gjeldende regelverket om å gjennomføre risikoanalyser i havner og havneanlegg. Risikoanalysen skal gjennomføres i tråd med NS 5832 (Samfunnssikkerhet - Beskyttelse mot tilskattede uønskede handlinger - Krav til sikringsrisikoanalyse), vi har brukt «what if» til dette arbeidet. Gjennom dette arbeidet identifiseres eksisterende utfordringer i havnen, og disse er deretter vurdert i henhold til sårbarhet, konsekvens og risiko – «what if». Som et resultat av risikoanalysene er det etablert planverk med tiltak og prosedyrer som skal ivareta disse verdiene. I Kristiansand Havn er det utarbeidet en egen sikringsplan for hvert av havneanleggene, med tilhørende tiltakskort, i tillegg til en overordnet beredskapsplan som skal beskrive ivaretagelsen av sikringen og brukes til å håndtere hendelser i hele havneområdet.

Fokus på sikkerhet i organisasjonen

Det å ha et klart fokus på sikring i en havn over tid krever engasjement fra hele organisasjonen. Dette arbeidet starter alltid øverst i organisasjonen ved Havnedirektøren, hvor arbeidet både skal forankres og rapporteres inn til. Kristiansand Havn har derfor etablert en sikringsorganisasjon, som på vegne av havnen og ledelsen i havnen skal sørge for at sikringsarbeidet er godt forankret i hele havneområdet og at dette er i tråd med lovverket og havnens planverk. Sikringsorganisasjonen er ledet av beredskapsleder/PSO (havnens sikringsleder) fra Kristiansand Havn. Videre består medlemmene i sikringsorganisasjonen fra Kristiansand Havn, inkludert ass. PSO, PFSO (havneanleggets sikringsleder) og havnevakten, operatører i havnen, representanter fra private havneanlegg i havneområdet og myndigheter, herunder representanter fra politiet og Tollvesenet. Denne organisasjonen har gjennom trening, og vedvarende arbeid gjennom flere år og opplæring bygget opp kompetanse til å ivareta sikringen i Kristiansand Havn. Arbeidet sikringsorganisasjonen gjennomfører består av følgende hovedpunkter:

- Sikringsmøter blir avholdt hvert kvartal. Sikringsmøtene skal inneholde en gjennomgang av det gjeldende trusselbildet, nyheter fra myndighetene, en sikringsmessig status og en drilløvelse på gjeldende planverk
- Ved uønskede hendelser i havnen eller en eventuell heving av sikringsnivået i havnen eller i havnens havneanlegg skal sikringsledelsen samles for å koordinere sikringstiltak som skal implementeres
- Løpende ivaretagelse av den fysiske sikringen i havnen
- Sørge for at planverk og prosedyrer er oppdatert og blir fulgt

Fysisk sikring i Kristiansand Havn

Med bakgrunn i gjeldende regelverk og planverket, som er etablert i Kristiansand Havn, stilles det høye krav til den fysiske sikringen. Disse sikringstiltakene omfatter i hovedsak:

- Perimetersikring. Dette inkluderer gjerder, murer, adgangspunkter, vinduer i bygninger etc.
- Låssystemer, eksterne adgangspunkter, dører, vinduer, utganger og nødutganger o.l., som er lokalisert i skallsikringen og har et likt sikringsnivå.
- Tilstrekkelig lyssetting for å kontroll når det er mørkt eller dårlig sikt
- Patruljering (tilfeldig patruljering av uoversiktlige områder og adgangsbegrensede områder 4 ganger i døgnet av vakthavende kaptein + ved behov av vaktelskap)
- Videoovervåking og sensorer, inkludert 24 timers havnevakt
- Adgangskontroll inn til adgangsbegrenset området, fysisk av personell og bruk av elektroniske utstedte adgangskort
- Ekstra sikring av kritiske objekter
- Oppgaver og rutiner for sikkerhetskontrollen (definert og dokumentert). Dette inkluderer personer, bagasje, last og kjøretøy
- Personellsikkerhet
- Handelssikkerhet (kjemiske våen, eksplosiver, narkotika o.l.)
- Informasjonsbeskyttelse av sensitiv informasjon
- Transportforordninger/-krav for håndtering av farlig gods.

Trening

- Kristiansand Havn har, som det kommer frem her, et stort fokus på sikkerhet HMS og sikring i havnen. Dette er et system som i daglig drift har klare rutiner som gjennomgående fungerer, men det å håndtere reelle hendelser kan være en utfordring. Kristiansand Havn prioriterer derfor trening og øvelser høyt. Øvelsene varierer i omfang og scenario.
- Sikringsorganisasjonen gjennomfører mindre øvelser minst 4 ganger i året, og da gjennom drilløvelser og «table top» øvelser. I tillegg gjennomføres jevnlig komplekse fullskalaøvelser med deltakelse fra nødetatene og andre myndigheter. Dette for å trene grensesnitt og kommunikasjon mellom flere av aktørene som ville blitt rammet eller berørt av alvorlige hendelser i havnen.
- For å kunne sikre god drift på alle nivåer blir det gjennomført storskala øvelser med Hjemmevernet regelmessig – disse øvelsene omfatter også store deler av kommunen/fylket og resten av beredskaps miljøet i hele regionen. Hjemmevernet er en viktig ressurs for kristiansand havn da vi er kritisk infrastruktur som har stor Nasjonal betydning
- Alle øvelser blir evaluert og dokumentert gjennom øvingsrapporter. Avvik og tiltak fra disse rapportene brukes aktivt for å forbedre det løpende sikringsarbeidet.